

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
9. September 2005 (09.09.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/083298 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16H 7/08**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/014581

(22) Internationales Anmeldedatum:
22. Dezember 2004 (22.12.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
10 2004 006 906.9
12. Februar 2004 (12.02.2004) DE

(71) Anmelder (*für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US*): **INA-SCHAFFLER KG [DE/DE]**; Industriestrasse 1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).

(72) Erfinder; und

(75) **Erfinder/Anmelder (nur für US): STIEF, Hermann [DE/DE]; Am Kreuzloh 8, 91448 Emskirchen (DE). RIBEY, Scott [CA/DE]; Lessingstrasse 6, 91074 Herzogenaurach (DE). SCHRÖDER, Christoph [DE/DE]; Bergstrasse 18, 91074 Herzogenaurach (DE).**

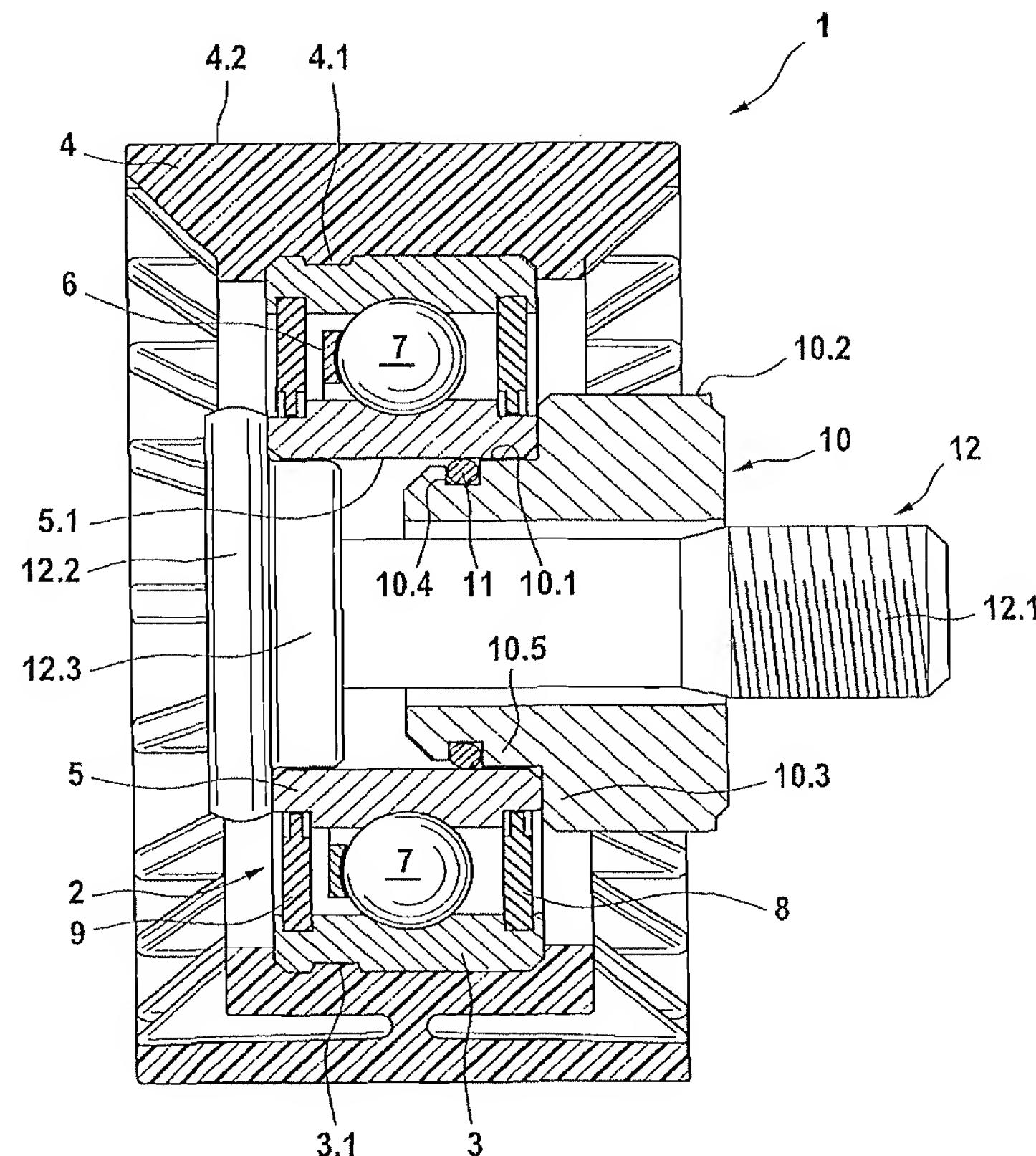
(74) Gemeinsamer Vertreter: **INA-SCHAFFLER KG**; Industriestrasse 1-3, 91074 Herzogenaurach (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart*): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DEFLECTION ROLLER FOR A TRACTION MECHANISM DRIVE

(54) Bezeichnung: UMLENKROLLE FÜR EINEN ZUGMITTELTRIEB



(57) **Abstract:** The invention relates to a deflection roller (1) for a traction mechanism drive. The invention is characterised in that the distance bush (10), comprising a guiding band, (10.5) is received by the receiving bore (5.1) of the inner ring (5) and the guiding band (10.5) comprises a recess (10.4), wherein an elastic maintaining element (11), which rests on the receiving bore (5.1) of the inner ring (5) with pretension, is inserted.

(57) **Zusammenfassung:** Eine Umlenkrolle (1) für einen Zugmitteltrieb zeichnet sich dadurch aus, dass die Distanzhülse (10), mit einem Führungsbund (10.5) von der Aufnahmebohrung (5.1) des Innenringes (5) aufgenommen ist, der Führungsbund (10.5) eine Ausnehmung (10.4) aufweist, in die ein elastisches Halteelement (11) eingesetzt ist, das mit Vorspannung an der Aufnahmebohrung (5.1) des Innenringes (5) anliegt.

WO 2005/083298 A1



PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SM, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LT, LU, MC, NL,

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.